# 动力系统坐标

内侧：STA 1500，BL±1153，WL40

外侧：STA 1560，BL±2400，WL60

短舱下倾角：6°

旋转方向：(从飞行员视角看)

左翼：外侧电机逆时针转，内侧电机顺时针转。

右翼：外侧电机顺时针转，内侧电机逆时针转。

# 电池参数

电池输出电压与电量和放电电流有关。电池额定电压310V，总容量12kwh，允许使用的最大电量是9kwh，最后3kwh不用。对应截止电压是288V。

在仿真中，需考虑不同电压对电机转速的影响，相同油门下转速随着电压等比变化。

放电曲线是按照50A放电获取的，如果实际电流大于50A，则内阻分压会进一步降低输出电压。单块电池内阻为67.2mΩ，考虑线材，需按照100mΩ考虑。总输出电压应该为放电曲线中电压-（实际电流-50A）/2\*0.1Ω。

电量可以通过积分计算。

# 电机参数

斜率限制 + 一阶传递函数

斜率先按照1000rpm/s，时间常数0.4s

转动惯量：0.00668Kg·m²

# 螺旋桨参数

转动惯量：0.043kg·m^2

力学参数见气动数据库